

SM-Enduro Kuusamo 2021

Ohjaajakokous



Kaikki virallinen tiedotus tapahtuu kilpailuiden Whatsapp –ryhmän kautta.

Linkin ryhmään, kilpailuun ilmoittautuneet saavat sähköpostiin ja se löytyy myös osoitteesta giant.fi / Kilpailut / Kuusamo

Ryhmään epävirallisten tulosten julkistamisen jälkeen 15 min protestiaika ja sen jälkeen palkitsemistaulukon mukaisesti kilpailijat voivat noutaa palkinnot toimistoparakilta. Kerhojoukkueista palkitaan kolme parasta.

Varikolla/kisakeskuksessa, ÄLÄ HEITÄ maskeja maahan, vaan alueella oleviin roska-astioihin.

Tulethan AT -asemille AINA IHANNEAJALLA, näin helpotamme ajanoton toimintaa ja koronan vuoksi tehty erilainen AT -lappu malli toimii parhaiten. Lapussa VALMIIKSI LASKETTU AT:lle saapumisaika.

Reitistö

Ennen 1 EK:tta on siirtymä kilpailukeskuksesta 2,6 km, johon on varattu 8 min aikaa. Kaikilla siirtymillä on kaksi suuntainen liikenne. Muista noudattaa normaaleja liikenne sääntöjä ja nopeusrajoituksia siirtymillä.

EK 1, 28 km

Lähtö tapahtuu Kuusamo -Taivalkoski reitin vierestä. Lähdössä, pysy reitillä, koska sähkölinjan alla on runsaasti kantoja uran ulkopuolella. Reitti koostuu talvitien- ja metsäautotien pohjista sekä kelkkareitistä. EA -pisteen jälkeen aurattua tietä noin 2 km.

EK1 jälkeen siirtyminen **huoltoon** (Sarvipieräntie 14), siirtymiä ennen ja jälkeen huollon yhteensä 5,2 km. Huoltoon ja siirtymiin varattu yhteensä 25 min aikaa. Muista käyttää huoltomattoa kelkan sekä polttoaineastioiden alla. Ennen EK2 lähtöä on Oulutien ylitys, jossa kovaliikenne, ylitys vaatii siis suurta tarkkaavaisuutta ja ylityksessä liikenteenvalvoja ja STOP –merkki.

EK 2, 60 km

Lähtö heti valtatie ylityksen jälkeen. Sitten vaan hanaa... Latu on vapaa, tai sitten ei...

Jos kyrpii, niin EA –pisteellä runsaasti makkaraa 😊 ja sitten asiaa...

Erikoiskoe pyörii pienellä alueella, joten jos näet toisen kilpailijan esim. suon toisella reunalla, älä lähde yrittämään oikaisua, koska voit ajaa jo ajamasi reitin uudelleen.

Maalin jälkeen välittömästi Oulutien ylitys, joka vaatii myös erityistä tarkkaavaisuutta. Ylityksen jälkeen siirtymä kilpailukeskukseen 1,8 km.

Kisakeskukseen tullessa pysähdy STOP -merkillä, jotta toimitsijat merkitsevät sinut maaliin tulleeksi.

Lumi on pehmyttä eikä se kannata, joten oikominen, reitin vierestä ajaminen jne. ei kannata, suuri vaara jäädä kiinni tai löytää kanto.

Vesistöillä on jään päällä vettä, joka on osittain jäänyt rosoiseksi tai sohjolla.

TURVALLISTA KISAA!